

*Toronto, du 24 au 26 octobre 2017*

***Aéroports Canada 2017 : L'harmonie en mouvement***

De nouveaux panélistes invités s'ajouteront dès que leur présence aura été confirmée

Mardi 24 octobre 2017	
07:00 – 18:00	Inscriptions
18:30 – 20:00	Réception d'accueil et ouverture du salon des exposants
Mercredi 25 octobre 2017	
08:00 – 18:00	Inscriptions
07:45 – 08:30	Petit-déjeuner continental dans le salon des exposants
08:30 – 09:15	<p><b>Accueil et conférencier principal</b></p> <p><b>Présentateurs :</b>  <b>Daniel-Robert Gooch</b>, président, Conseil des aéroports du Canada  <b>Howard Eng</b>, président du conseil du CAC et président-directeur général de l'aéroport Pearson de Toronto</p> <p><b>Angela Gittens</b>, directrice générale, Airports Council International</p>
09:15 – 11:00	<p><b>Séance no. 1 : Aéroports du Canada : un aperçu</b></p> <p><i>Un portrait en chiffres de l'exploitation des aéroports du Canada. Alors que le paysage politique international se redéfinit à un rythme accéléré, les aéroports canadiens autant que les transporteurs aériens connaissent une croissance considérable. À l'aide d'indicateurs clés économiques et sectoriels, Mike Tretheway tracera un portrait de l'état actuel de l'industrie, et de ce à quoi les aéroports du Canada doivent s'attendre au cours des prochaines années. Il sera accompagné de Nik Nanos, un expert canadien en sondages d'opinion. Celui-ci fournira des données à jour sur la perception du public en ce qui a trait aux aéroports canadiens et aux enjeux ayant un impact sur leurs affaires.</i></p> <p><b>Dr Mike Tretheway</b>, InterVISTAS  <b>Nik Nanos</b>, Nanos Research</p>

11:00 – 11:15	Pause rafraîchissements dans le salon des exposants
11:15 – 12:30	<p><b>Séance no. 2 : Gérer la croissance dans les grands centres urbains canadiens</b></p> <p><i>De plus en plus, les grandes villes canadiennes ont une perspective mondiale, ce qui vient souligner encore davantage l'importance des aéroports lorsqu'il est question de relier nos communautés aux marchés internationaux pour les échanges commerciaux de biens, services et loisirs. Cette table ronde réunit des chefs de file issus des secteurs du transport et des affaires, qui viendront discuter des défis et opportunités qui attendent les principales villes canadiennes dans un contexte où la croissance ne s'observe pas uniquement du côté du trafic aérien, mais aussi du transport au sol autour des aéroports eux-mêmes. Les invités à la table pourraient inclure le PDG d'un aéroport, celui d'une multinationale canadienne, des agences assurant la gestion de tous les moyens de transport dans les grandes villes, ainsi qu'un membre du Canadian Global Cities Council.</i></p> <p><b>Robert Sartor</b>, président-directeur général, Calgary Airport Authority  <b>Jan de Silva</b>, présidente-directrice générale, Toronto Region Board of Trade  <b>Leslie Woo</b>, Chef de la planification, politiques et planification, Metrolinx  <b>Panéliste</b> (invité)  <b>Animateur</b> : Geoffrey Wilson, président-directeur général, Ports Toronto</p>
12:30 – 13:30	Déjeuner dans le salon des exposants
13:30 – 15:00	<p><b>Séance no. 3 : L'aviation et les émissions de gaz à effet de serre</b></p> <p><i>Le secteur de l'aviation a longtemps été au cœur d'initiatives internationales visant à réduire l'émission de gaz à effet de serre (GES). Le tout a culminé avec la création, l'été dernier, du Programme de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) de l'OACI. Cette table ronde se penchera sur les enjeux dont l'industrie doit tenir compte, au moment où le Canada s'apprête à adopter de nouvelles lois et règles visant à établir un système de tarification pour la pollution par le carbone. Celui-ci sera imposé dans les juridictions où le système de tarification pour le carbone ne reflète pas les barèmes établis par le gouvernement du Canada.</i></p> <p><b>Angela Gittens</b>, directrice générale, Airports Council International  <b>Geoffrey Tauvette</b>, Directeur, carburants et environnement, WestJet  <b>Martin Leprohon</b>, Spécialiste en planification aéroportuaire, Airbiz  <b>Sean Keenan</b>, Directeur, Division de la taxe de vente, Finances Canada  <b>Animateur</b> : <b>Craig Richmond</b>, président-directeur général, Vancouver International Airport Authority</p>
15:00 – 15:15	Pause rafraîchissements dans le salon des exposants
15:15 – 16:15	<p><b>Séance no. 4 : Stratégies régionales</b></p> <p><i>Le Réseau national des aéroports du Canada (RNA) célèbre cette année un quart de siècle de gestion axée sur la communauté locale. Or, le secteur est</i></p>

	<p><i>aujourd'hui bien différent de ce qu'il était en 1992. Les aéroports ont évolué et travaillent désormais en plus étroite collaboration avec des partenaires de leur région afin d'élaborer des stratégies communes. Cette table ronde étudiera les façons dont les aéroports canadiens de grande et petite envergure collaborent au niveau régional.</i></p> <p><b>Howard Eng</b>, GTAA Southern Ontario Airport Network  <b>Chris Wood</b>, directeur général, Region of Waterloo International Airport  <b>Barry Rempel</b>, président-directeur général, Winnipeg Airport Authority  <b>Animateur : Doug Newson</b>, président-directeur général, Charlottetown Airport Authority</p>
16:15 – 16:30	<p><b>Conclusion de la première journée</b>  <b>Daniel-Robert Gooch</b>, président, Conseil des aéroports du Canada</p>
18:30–21:30	<p><b>Réception et dîner de gala</b></p>
<p><b>Jeudi 26 octobre 2017</b></p>	
07:00 – 11:00	<p>Inscriptions</p>
07:30 – 08:30	<p>Petit-déjeuner continental dans le salon des exposants</p>
08:30 – 09:15	<p><b>L'importance des aéroports pour les villes mondiales</b></p> <p><b>Présentateurs :</b>  <b>Sam Samaddar</b>, vice-président du conseil du CAC et directeur, Kelowna International Airport  <b>Daniel-Robert Gooch</b>, président du CAC</p> <p><b>Jan de Silva</b>, présidente-directrice générale, Toronto Region Board of Trade</p>
09:15 – 10:30	<p><b>Séance no. 6 : Frontière canado-américaine : facteurs de succès</b></p> <p><i>Qu'il s'agisse de réagir à l'extrémisme au niveau mondial ou de simplement gérer la hausse des voyageurs et des biens qui transitent dans les aéroports, le Canada et les États-Unis ont en commun non seulement une longue tradition de coopération, mais aussi plusieurs défis. Des liens solides entre les deux gouvernements s'avèrent donc essentiels.</i></p> <p><b>Martin Bolduc</b>, vice-président des programmes, Agence des services frontaliers du Canada  <b>Laureen Kinney</b>, sous-ministre adjoint associé, Sécurité et sûreté, Transports Canada  <b>Mark Laroche</b>, président et chef de la direction de l'Administration de l'aéroport international d'Ottawa  <b>Matt Schneider</b>, Directeur, département de la Sécurité intérieure des États-Unis, protection des douanes et des frontières, bureau de la transformation des entrées et sorties  <b>Animateur : Kevin Burke</b>, président-directeur général, Airports Council International – Amérique du Nord</p>

10:30 – 10:45	Pause rafraîchissements dans le salon des exposants
10:45 – 11:45	<p><b>Séance # 7 : La sécurité informatique</b></p> <p><i>Nous sommes régulièrement confrontés à l'importance de la sécurité informatique, pour des raisons de plus en plus évidentes. Des incidents à l'échelle du globe faisant état de pannes de systèmes, de vols d'identité et même d'ingérence dans le processus électoral ont fait les manchettes au cours de la dernière année. Aussi, même si on ne semble pas pointer du doigt des failles dans la sécurité, plusieurs pannes informatiques importantes chez certains transporteurs aériens sont venues nous rappeler à quel point l'industrie dépend des technologies de l'information. Le président-directeur général d'un aéroport viendra discuter d'une brèche dans la sécurité informatique dont il a lui-même été témoin. Il sera accompagné d'un expert du domaine, qui abordera autant les menaces à la sécurité des entreprises que de la sécurité dans le domaine du transport aérien.</i></p> <p><b>Ray Boisvert</b>, sous-ministre délégué, conseiller provincial sur la sécurité, anciennement directeur adjoint du renseignement, SCRS  <b>R. J. Steenstra</b>, président-directeur général, Fort McMurray Airport Authority  <b>Animateur</b> : Jennifer Sullivan, directrice de la sécurité d'entreprise pour l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA)</p>
11 :45 – 12 :30	<p><b>Séance # 8 : Transport aérien : qu'est-ce que l'avenir nous réserve?</b></p> <p><i>Le transport aérien est un secteur complexe où l'on doit chercher à répondre à une forte demande tout en respectant la nécessité de protéger l'environnement. La firme Zunum Aero, établie à Kirkland, dans l'état de Washington, affirme être bientôt en mesure d'offrir un service de transport aérien à la fois abordable et rapide entre les collectivités, à bord d'un aéronef électrique hybride – et ce, tout en minimisant l'empreinte carbone. Waleed Said, directeur de la technologie chez Zunum Aero, viendra expliquer comment l'entreprise prévoit lancer une nouvelle ère du transport régional aux États-Unis à compter de 2020.</i></p> <p><b>Waleed Said, directeur de la technologie, Zunum Aero</b>  <b>Animateur</b> : Mike Seabrook, président-directeur general, London International Airport</p>
12:30 – 14:00	<p><b>Déjeuner</b></p> <p><i>Le tourisme au Canada a le vent dans les voiles, et les perspectives d'avenir pour l'industrie demeurent encourageantes. Un tel succès est en partie attribuable aux initiatives de Destination Canada qui, de concert avec ses nombreux partenaires de l'industrie, est responsable de l'élaboration et la mise en œuvre de stratégies novatrices et créatives pour la promotion du pays dans les marchés étrangers, promotion qui cible tant les voyageurs d'affaires que d'agrément. Le chef du marketing de l'organisation, Jon Mamela, viendra partager son point de vue sur une stratégie de ventes et de mise en marché visant à favoriser un intérêt accru pour le Canada du côté des marchés</i></p>

*internationaux.*

**Jon Mamela**, directeur commercial, Destination Canada

**Allocution de clôture : Daniel-Robert Gooch**, président, Conseil des aéroports du Canada